Законспектировать.

Транспортирование и хранение элементов

облицовок

Металлические тонкостенные профили облицовок должны поставляться на объекты пакетами любых видов при условии за­щиты их от механических повреждений.

Пакеты с профилями должны храниться под навесом. Условия хранения от воздействия климатических факторов должны соот­ветствовать группе хранения ГОСТ 15150 — 69.

Поставщик профилей гарантирует соответствие их норматив­ным документом при соблюдении потребителем условий транс­портирования и хранения. Срок гарантии — 12 мес со дня отгруз­ки потребителю.

Транспортируют ГКЛ и ГКП централизованно в контейнерах или на специальных поддонах при условиях, исключающих ув­лажнение, загрязнение и механическое повреждение листов.

Транспортные пакеты формируются из листов одного вида, группы, типа продольных кромок и размеров с использованием поддонов или прокладок, которые изготавливают из древесины, гипсокартонных листов и других материалов. При транспортиро­вании ГПК укладывают горизонтально с расположением тепло­изоляционного слоя «лицом вверх».

В качестве обвязок применяют стальную упаковочную ленту (ГОСТ 3560 — 73) или полипропиленовую ленту. Транспортные пакеты упаковывают в полиэтиленовую термоусадочную пленку (ГОСТ 25951—83).Число обвязок, их сечение, размеры подкла­док и поддонов устанавливают технологическим регламентом.

По согласованию с потребителем допускается транспортиро­вать листы в непакетированном виде, т. е. они должны быть без обвязки или упаковки.

Габаритные размеры пакетов не должны превышать: по дли­не — 4 100 мм; по ширине — 1 300 мм; по высоте — 800 мм. Масса пакета не должна превышать 3 000 кг.

При перевозке в открытых железнодорожных и автомобильных транспортных средствах пакеты должны быть защищены от ув­лажнения. При транспортировании ГКЛ должны находится в го­ризонтальном положении.

Листы следует хранить в помещениях с сухим и нормальным влажностным режимом. Они должны быть уложены раздельно по видам и размерам, с соблюдением требований техники безопасно­сти и сохранности продукции.

На строительной площадке допускается в монтажной зоне хра­нить непродолжительное время ГКЛ упакованными в водонепро­ницаемую бумагу или пленку (при температурах не ниже 0°С). Условия хранения ГКЛ должны обеспечивать их сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков.

Транспортные пакеты листов при хранении у потребителя мо­гут быть установлены друг на друга в штабели в соответствии с правилами техники безопасности; при этом общая высота штабе­ля не должна превышать 3,5 м. При погрузочно-разгрузочных, транспотно-складских и других работах не допускаются удары по листам.

Перевозить звукоизоляционные материалы можно любым ви­дом транспорта при условии их защиты от увлажнения.

Хранение звукоизоляционных материалов должно производить­ся в закрытых складах или под навесом, в упакованном виде, при условии предохранения их от увлажнения.

Крепежные изделия могут перевозиться любым видом транспор­та, упакованными в наружную или внутреннюю тару, снабженную ярлыками.

Качество крепежных изделий должно соответствовать техниче­ским паспортам на продукцию. Хранение крепежных изделий про­изводится по условиям группы ОЖ2 ГОСТ 15150 — 69.

Маркировка перегородок должна выполняться только на архи­тектурных планах этажей (ГОСТ 21.501 — 93 «Правила выполне­ния архитектурно-строительных рабочих чертежей»). На планах эта­жей указывают:

* тип перегородки (например, С112); при большой насыщен­ности планов допускается маркировку перегородок выполнять на отдельных фрагментах, вычерченных в большом масштабе;
* толщину перегородки и ее привязку;
* привязки проемов и тип дверных блоков (или встроенных люков) с указанием направления открывания.

При креплении на перегородках навесного оборудования и раз­личных предметов необходимо соблюдать все требования. В комп­лекте марки «АР» необходимо выполнить развертки перегородок с указанием:

* привязки всех точек крепления инженерного оборудования и предметов интерьера;
* привязки закладных коробок электроустановочных и слаботочных устройств;
* зон устройства усиленного каркаса перегородок;
* маркировки типовых или аналогичных типовых узлов, в том числе по установке закладных элекроустановочных и слаботоч­ных устройств.

В проектах необходимо разрабатывать только специфические для данного проекта детали и узлы, решение которых не предус­мотрено в типовой серии. В связи с особенностями монтажа пере­городок необходимо предусмотреть выполнение всех требований.

При подвижных швах и устройстве других специальных узлов необходимо учитывать дополнительный расход материалов на ус­тройство перегородок.