13.03.25. 4-ГЭМ-22 . Основы технической эксплуатации и обслуживания электрического и электромеханического оборудования. Чжаншуки.Т. А   
Урок 33. Практическая работа №20.

Тема: Изучение аварийных режимов электрических машин.

Литература : Учебник 1. Н.А.Акимова, Н.Ф.Котелениц, Н.И.Сентюрихин. «Монтаж техническая эксплуатация и ремонт электрического и электромеханического оборудования» (стр.94-96.)

Учебник в интернете.

**Вопросы для отчёта:**

1.Зачем производят анализ аварийных режимов и отказов оборудования?

2.Какие типы аварий часто встречаются на практике, перечислить?

3. Что вызывают аварийные режимы в цепи асинхронного двигателя?

4. Какую аппаратуру применяют для защиты электрических сетей : от режима КЗ, при перегрузки по току, при обрыве одной из фаз асинхронного двигателя, при заторможенном роторе? Какая защита самая надёжная при перегрузки и нарушении охлаждения двигателя?

5.Какой основной аварийный режим в осветительных установках и какие установки защищаются . Какой аппарат выбирают для защиты , что происходит при включении ламп накаливания и как произвести выбор защиты ламп накаливания?

6. Какие устройства применяются для защиты силовой полупроводниковой техники и какой недостаток силовых полупроводниковых приборов?

7. Какие частые и наиболее опасные являются виды повреждений в электрических сетях напряжением от 0.4 до 750 кВ? Какое напряжение получают : основные потребители, потребители стационарных и осветительных установок, мощные силовые потребители?

8. Как осуществляется защита электрических сетей напряжением до 1000 В и свыше 1000 В, какие аппараты защиты являются самыми распространёнными, какие характеристики согласовываются при выборе аппаратуры защиты?

Обратная связь: tanya.chzhanshuki@gmaij.com